

<b>H – Personální zabezpečení - přednášející</b>							
<b>Název VŠ / součásti</b>	České vysoké učení technické v Praze			Fakulta stavební			
<b>Název SP</b>	Civil Engineering						
<b>Jméno a příjmení</b>	Jiří Máca			<b>Tituly</b>	doc. Ing. CSc.		
<b>Rok narození</b>	1957	<b>typ vzt.</b>	hlavní p.	<b>rozsah</b>	40	<b>do kdy</b>	03/13
<b>Další současní zaměstnavatelé</b>				<b>typ prac. vztahu</b>		<b>rozsah</b>	
<b>Přednášky v předmětech</b>							
Seismic Behaviour and Structural Dynamics (SA3)							
<b>Údaje o oboru vzdělání na VŠ a o praxi od absolvování VŠ, vč. studia v doktorském SP</b>							
1976-1981 Stavební fakulta ČVUT v Praze, obor <i>Konstrukce a dopravní stavby</i> 1982-1986 Kloknerův ústavu ČVUT v Praze-interní vědecká aspirantura 1986-1992 Ústav teoretické a aplikované mechaniky ČSAV Praha - vědecký pracovník 1992-1998 Katedra stavební mechaniky, Stavební fakulta ČVUT v Praze - odborný asistent 1998-dosud docent Katedra stavební mechaniky, Stavební fakulta ČVUT v Praze - docent 2003-dosud Stavební fakulta ČVUT v Praze - proděkan pro pedagogickou činnost,							
<b>Přehled o publikační a další tvůrčí činnosti za posledních 5 let</b>							
Máca, J.- Šmilauer, V.-Valášek, M.- Šika, Z.: Semi-Active Bridge-Friendly Truck Suspension In: EUROMECH Colloquium 455 on Semi-Active Vibration Suppression 2004, p. 1-11 (40%) Jiroušek O., Jírová J., Jíra J., Máca J.: Finite Element Models of Parts of Human Musculoskeletal System Constructed From CT Data. In:Seventh International Conference on Computational Structures Technology Lisboa, 2004, s. 221-222. (25%) Valášek, M.- Kejval, J.- Máca J.- Šmilauer, V.: Bridge-Friendly Truck Suspension. Vehicle System Dynamics 2004, vol. 37, no. 41, p. 13-22. (25%) Šmilauer, V.- Máca, J.- Valášek, M.: Dynamic Bridge Response for a Bridge-friendly Truck. Acta Polytechnica 2004, vol. 44, no.5-6, p. 152-157.(40%) Máca,J.-Šmilauer,V.-Valášek.: Vibration Control of Bridge-Friendly Vehicles. In: Proceedings of the 3rd International Conference on Dynamics of Civil Engineering and Transport Structures and Wind Engineering, 2005, p.318-323. (40%) Valášek, M. - Máca, J. – Steinbauer, P. – Sprtný, J.- Šmilauer, V. – Vaculín, O.: Coupling of Simulation Toools for Simulation of Multiphasical Systems. In: Engineering Mechanics 2006, vol. 13, no. 3, p. 213-222. (20%). Beran P., Máca J.: The Saint Vitus Cathedral – Temperature Influence on the Deformations of the Columns of the Nave, Journal of Building Appraisal, 12 stran, přijato k publ. (50%)							
<b>Působení v zahraničí</b>							
1990 – 1991 Leverhulme Visiting Fellow - University of Wales, Swansea, Department of Civil Engineering							
<b>Obor habilitačního nebo jmenovacího řízení nebo udělení vědecké hodnosti</b>	Mechanika			<b>řízení na VŠ</b>			
				ČVUT			
				<b>ohlasy publikací</b>			
<b>Rok udělení (prof...)</b>	1998			<b>mezinár.</b>		<b>tuzem.</b>	
<b>Podpis přednášejícího</b>				<b>datum</b>		10	12
						22.11.2006	

