

## Stručná charakteristika uchazeče k habilitačnímu řízení

### A) V oblasti pedagogické

- 1) Počet doktorandů, pro které byl uchazeč ustanoven školitelem, resp. školitelem specialistou a kteří úspěšně obhájili disertační práci: **1**
- 2) Počet obhájených diplomových/bakalářských prací, které uchazeč vedl: **cca 50/50**
- 3) Jeden nejvýznamnější počin uchazeče v oblasti výuky:

Skripta pro výuku betonových mostů: Betonové mosty 1 – přednášky (spolupráce), Betonové mosty 2 – přednášky, Betonové mosty 2 – cvičení, Concrete Bridges – Lectures, Concrete Bridges – Worked Examples.

- 4) Hodnocení uchazeče ve studentské anketě v posledních 4 semestrech:

V posledních 4 semestrech uchazeč přednášel a vedl cvičení v předmětech Betonové mosty 01, Technologie výstavby a rekonstrukcí betonových mostů, Rekonstrukce a zesilování mostů, Betonové konstrukce 3D, Modelování betonových konstrukcí, Kalkulace inženýrských staveb (částečně), Basis of Bridge Design, Concrete Bridges a vedl studenty v Projektu K a u bakalářských a diplomových prací.

V hodnocení studentské ankety má uchazeč u všech předmětů kromě jednoho medián 1, u jednoho předmětu (KIST) 3.

### B) V oblasti tvůrčí

- 1) Tři významné původní výsledky tvůrčí činnosti nebo arch. či uměl. realizace:
  - **Nové spojení Praha hlavní nádraží – Praha Libeň, estakáda přes Masarykovo nádraží:** spojitá, čtyř- až pětikolejná železniční estakáda o 12 polích rozpětí 31,5 až 40 m. Konstrukce budovaná kombinací prefabrikovaného a monolitického betonu a podélného, příčného a svislého předpětí. Vlastní činnost: koncepční návrh nosné konstrukce, vedení a částečně vypracování statického výpočtu, odpovědný static nosné konstrukce. Koncepční návrh 2003, návrh nosné konstrukce pro realizační dokumentaci 2004 – 2006, realizace 2005 – 2009.
  - **Diagnostika mostů s předpjatou nosnou konstrukcí.** Výzkumný úkol zahrnoval vizuální prohlídky 43 železničních předpjatých mostů, diagnostický průzkum a přepočty hlavní nosné konstrukce pěti z nich. Vlastní činnost – vizuální prohlídky, program diagnostiky, přepočty. Diagnostické průzkumy zpracovalo Experimentální centrum Fakulty stavební ČVUT v Praze a firma Inset s.r.o. Připomínky zpracoval Doc. Ing. Vladislav Hrdoušek, CSc. Zpracováno pro SŽDC, s.o. a SFDI, 2015 – 2016.
  - **Zkušební zařízení pro testování přechodových oblastí integrovaných mostů.** Spolupráce Ing. Petr Tej, Ph.D., 2011 – dosud.
- 2) H index s vyloučením autocitací:
  - v databázi WoS (Web of Science) H-index -
  - v databázi Scopus H-index -
- 3) Počet citací WOS/ Scopus/ ohlasů arch. díla, vždy s vyloučením autocitací:
  - v databázi WoS (Web of Science) 2 publikace, 0 citací
  - v databázi Scopus 8 publikací, 1 citace
- 4) Mobilita (pobyt na zahraničním pracovišti – místo, délka a výsledek pobytu): -

- 5) Dva nejvýznamnější grantové projekty, kde byl uchazeč v pozici řešitel či spoluřešitel (navrhovatel či spolunavrhovatel):
- Grant GAČR 103/09/2059 "Progresivní mostní konstrukce - teoretická analýza, experimentální ověřování a monitoring realizovaných konstrukcí", 2009 - 2011.
  - Grant GAČR 103/04/0924 "Konstrukční užití prvků ze sklovláknitého betonu v mostním a v tunelovém stavitelství", 2004 - 2006.
- 6) Příklad uplatnění výsledků uchazeče v praxi:
- ČSN EN 1992-2 (73 6208) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady. Národní příloha – zpracovatel,
  - ČSN 73 6214 Navrhování betonových mostních konstrukcí - zpracovatel,
  - Spolupráce na změnách norem pro mostní stavby.
- 7) Nejvýznamnější uznání komunitou (vč. ocenění v arch. či uměl soutěži):
- Železniční estakáda u České Třebové (dvoukolejný železniční most o 10 polích rozpětí 31 + 8 x 44 + 31 m se spřaženou ocelobetonovou nosnou konstrukcí) – první místo v soutěži o vynikající ocelovou konstrukci v kategorii „Mosty a inženýrské konstrukce“, vyhlášené během konference „Ocelové konstrukce a mosty 2003“, Praha 2003,
  - Estakáda na silničním okruhu kolem Prahy, stavba Řepy – Ruzyně (dálniční estakáda o celkové délce 1026 m, odpovědný projektant celé estakády ve stupni DSP, DZS a části rozplet v MÚK Řepy o délce 170 m ve stupni RDS) – celá estakáda obdržela ocenění Mostní dílo roku 2001, udělené Ministerstvem dopravy ČR.
- 8) Nejvýznamnější počin služby komunitě:
- Předseda komisi pro státní závěrečné zkoušky a obhajoby bakalářských a diplomových prací (Fakulta stavební VÚT Brno).

**V Praze dne 12.11.2018**

**Habilitační komise:**

**Předseda:**

prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc., dr.h.c., FEng. ....

**Členové:**

Ing. Vladimír Brejcha, FEng. ....

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc. ....

prof. Dr. - Ing. Natalino Gattesco (vyjádřil kladný hlas korespondenční formou)

Ing. Jan Vítek, DrSc. ....